

IT

GB EN

IN PA



# Studio Daman Quiz

La piattaforma completa per prepararti all'esame di guida

- ✓ Simulazioni d'esame identiche a quelle reali
- ✓ Revisione dettagliata con spiegazioni audio
- ✓ Statistiche e tracciamento progressi

 Prova Quiz Demo

CONTATTACI

 WhatsApp

 333 908 0083

© 2026 Studio Daman Quiz



# PATENTE B ESAME DI GUIDA

PRIMA FASE - INTERROGAZIONE



CODICE  
DELLA STRADA



SEGNALI  
STRADALI



SICUREZZA  
E NORME

TRANSLATION BY  
**DAMANJIT KAUR**

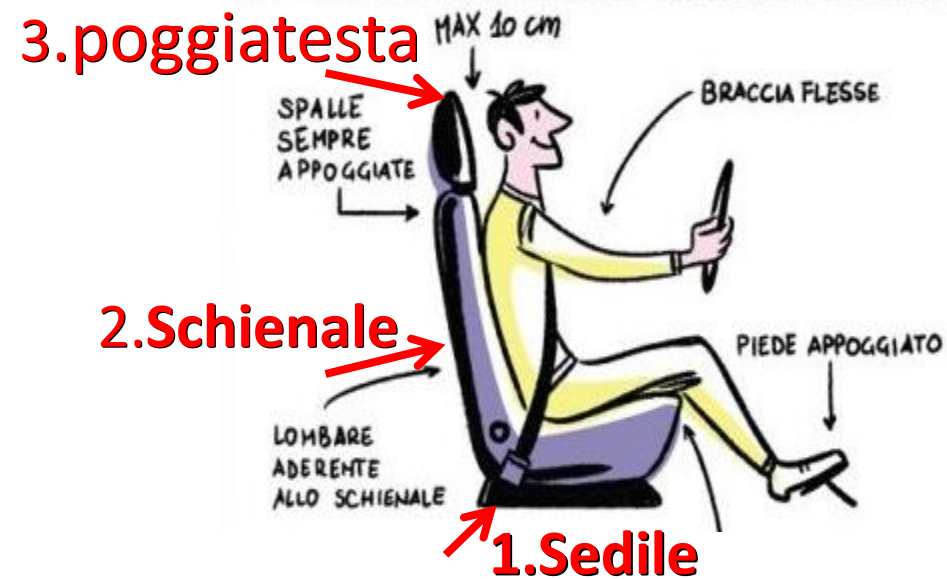


PREPARATI CON SICUREZZA, GUIDA CON RESPONSABILITÀ.

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **SISTEMARE IL SEDILE**
- **D:-** QUANTE PARTE CI SONO NEL SEDILE DEL CONDUCENTE ?
- **R:-** 3



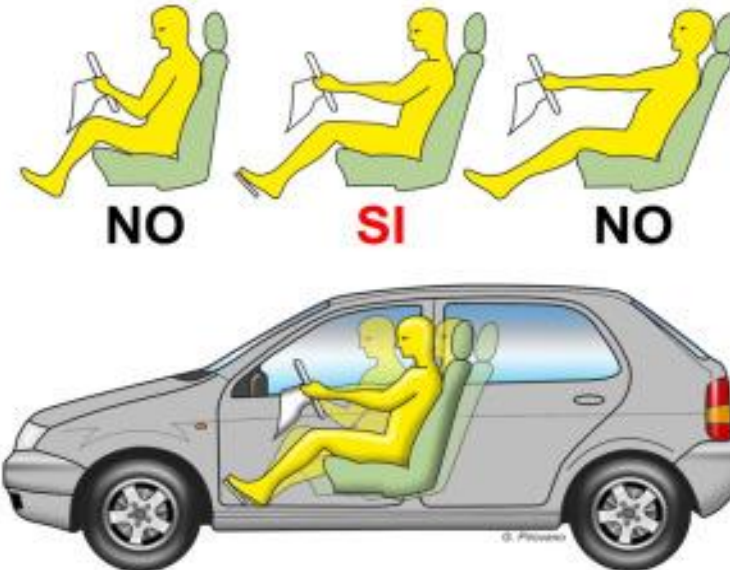
---

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **SISTEMARE IL SEDILE**

- Provo il pedale della frizione e la gamba sinistra non deve essere ne troppo distesa, ne troppo piegata . Deve avere un angolo di circa 130 gradi.





---

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **SISTEMARE LO SCHIENALE**
- Appoggio la schiena distendendo le braccia . Lo schienale va bene se il volante si trova sotto ai polsi .



---

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **SISTEMARE IL POGGIATESTA**
- Deve essere all'Altezza della nuca distante non più di 10 cm dalla testa



---

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **SISTEMARE GLI SPECCHIETTI RETROVISORI**

- Come Sistemare lo Specchietto retrovisore interno centrale ?

Lo Specchietto retrovisore centrale va bene quando dallo Specchietto vedo tutto il lunotto posteriore (vetro dietro).

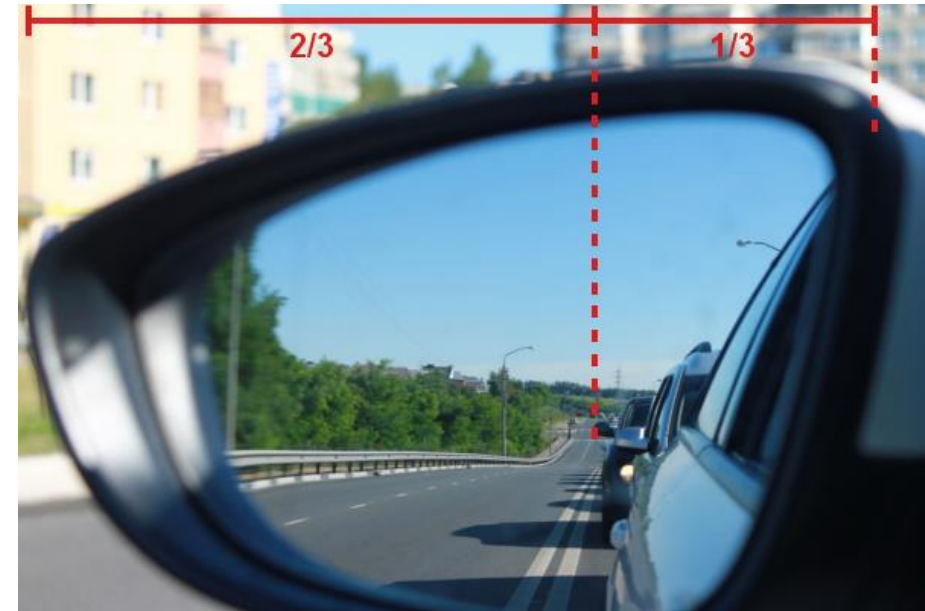


---

# PREPARAZIONE ALLA GUIDA



- **COME SISTEMARE GLI SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI LATERALI?**
- Vanno bene quando dagli specchietti vedo nel primo terzo la mia auto e negli altri due terzi la strada laterale posteriore ( 1/3 auto e 2/3 strada).



---

# CONTROLLI DEL VEICOLO



- I controlli del veicolo vanno sempre fatti con il **MOTORE SPENTO , FREDDO ,SU UNA STRADA PIATTA** (non salita ne discesa).
- **CONTROLLO DELL'OLIO DELLA LUBRIFICAZIONE (OLIO MOTORE )**
  1. Apro il cofano
  2. Trovo **l'ASTINA** con anello che ha sopra il simbolo dell'olio motore
  3. Tiro fuori l'astina
  4. Pulisco l'astina
  5. Rimetto dentro l'astina



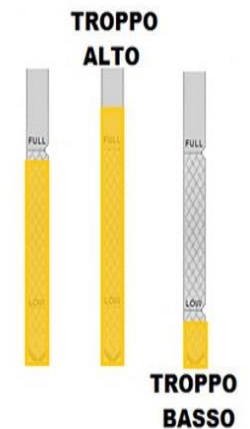


---

# CONTROLLI DEL VEICOLO

6. Tiro fuori ancora l'astina
7. Guardo dove sono i segni con indicato MIN e MAX
8. Se il livello dell'olio è in MEZZO tra MIN e MAX va bene
9. Se il livello dell'olio è sotto il segno MIN devo aggiungere olio

**Lo posso fare io senza andare dal meccanico .**



---

# CONTROLLI DEL VEICOLO



## CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO (ACQUA MOTORE)

1. Apro il cofano
2. Trovo la **VASCHETTA** TRASPARENTE del liquido
3. Trovo i segni sulla vaschetta con scritto MIN e MAX
4. Se il livello del liquido è in mezzo tra MIN e MAX va bene
5. Se il livello del liquido è sotto il segno del min devo aggiungere olio



**Lo posso fare io senza andare dal meccanico**

---

---

# CONTROLLI DEL VEICOLO



## CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI

1. Apro il cofano
2. Trovo la **VASCHETTA** TRASPARENTE del liquido dei freni (uguale ma più piccola di quella del liquido di raffreddamento)
3. Trovo i segni sulla vaschetta con scritto MIN e MAX
4. Se il livello dell'olio dei freni è in mezzo tra MIN e MAX va bene
5. Se il livello dell'olio dei freni è sotto il segno del min devo aggiungere

**NON posso fare io . Devo andare dal meccanico**



# CONTROLLI DEL VEICOLO



- **CONTROLLO DEGLI PNEUMATICI (GOMME RUOTE)**
- Ricordarsi che il codice /misura degli pneumatici deve essere uguale a quello presente sulla **CARTA DI CIRCOLAZIONE**

Misure di riferimento **principali** per i tuoi pneumatici

Esempio: **185/65 R15 88H**

- 185** -> Larghezza pneumatico
- 65** -> Serie pneumatico
- R** -> Costruzione pneumatico
- 15** -> Diametro pneumatico
- 88** -> Indice di carico pneumatico
- H** -> Indice di velocità pneumatico

Eventuali misure **alternative** che puoi montare oltre a quella precedente

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO





---

# CONTROLLI DEL VEICOLO



- PERIODICAMENTE DEVO CONTROLLARE :-

## 1. La pressione di gonfiaggio

(la trovo sul manuale di uso e manutenzione dell'auto ) .A vista la pressione è sbagliata se vedo che il battistrada si consuma solo al **centro (pressione troppo alta)** o solo ai **lati (pressione troppo bassa)**



---

# CONTROLLI DEL VEICOLO



- PERIODICAMENTE DEVO CONTROLLARE :-

## 2. L'USURA DEL BATTISTRADA

Il battistrada deve essere almeno **1,6mm**

A vista si controlla un **TESTIMONE** che non vada a contatto con l'asfalto



## 3 . La presenza di **TAGLI** sui lati del pneumatico

---

---

# DOVE POSSIAMO TROVARE LE SPIE ?



- Possiamo trovare le spie sul Cruscotto dove c'è un schermo dietro dello sterzo



# I SIMBOLI E LE SPIE

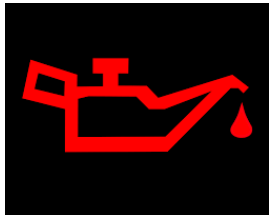


|  |        |                                                         |
|--|--------|---------------------------------------------------------|
|  | BLU    | Spia luci abbaglianti                                   |
|  | VERDE  | Spia luci anabbaglianti                                 |
|  | VERDE  | Spia indicatori di direzione                            |
|  | ROSSO  | Spia della segnalazione luminosa di pericolo            |
|  | GIALLO | Spia riserva carburante                                 |
|  | ROSSO  | Spia temperatura eccessiva dell'acqua                   |
|  | ROSSO  | Spia della batteria                                     |
|  | ROSSO  | Spia pressione bassa dell'olio                          |
|  | GIALLO | Spia lunotto termico posteriore                         |
|  | GIALLO | Spia sbrinamento o disappannamento parabrezza anteriori |
|  | GIALLO | Spia luci fendinebbia posteriori                        |
|  | VERDE  | Spia luci fendinebbia anteriori                         |
|  | ROSSO  | Spia freno di stazionamento                             |
|  | ROSSO  | Spia freno di servizio guasto                           |

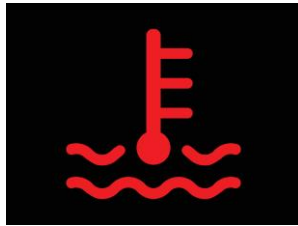


---

# LE SPIE ROSSE



1.



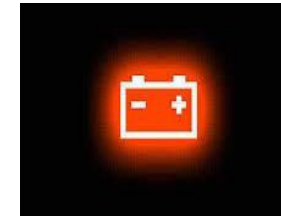
2.



3.



4.



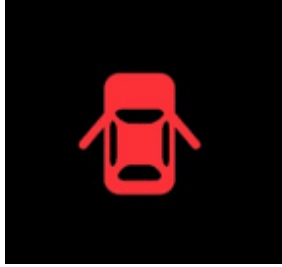
5.

1. Spia pressione bassa dell'olio
2. Spia temperatura eccessiva dell'acqua
3. Spia Cintura di sicurezza
4. Spia freno a mano
5. Spia della batteria



---

# LE SPIE ROSSE



6.



7.

6. Spia della porta aperta

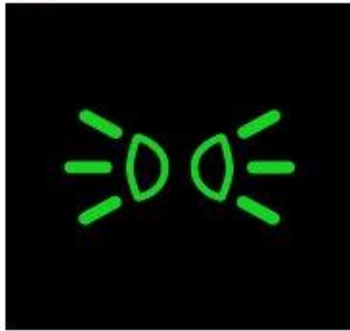
7. Spia della segnalazione luminosa di pericolo



---

# LE SPIE VERDI

1



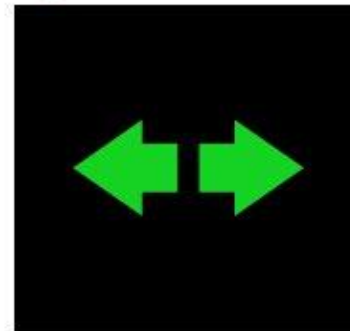
2



3



4



- 1) Spia luci di posizione
- 2) Spia luci anabbaglianti
- 3) Spia luci antinebbia anteriori
- 4) Spia luci indicatrici di direzione



---

## LE SPIE



Spia luce abbagliante



Spia luce fendinebbia posteriore



---

# QUANDO E PERCHÉ ?

## **1. QUANDO DEVE ACCENDERE LA LUCE DI EMERGENZA ?**

- Quando la macchina si ferma durante la marcia o macchina è rotta .
- Quando qualcuno in macchina non sta bene .
- Quando c'è una coda .
- Spia :- colore rosso

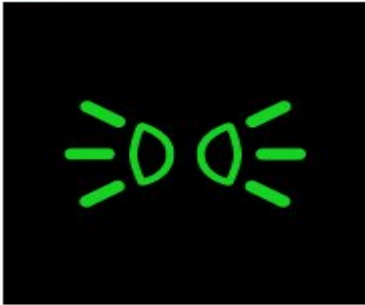




---

# QUANDO E PERCHÉ ?

- Perché usiamo luce di posizione ?
- Per rendere il veicolo piu' visibile .
- **Spia** :- colore verde



---

# QUANDO E PERCHÉ ?

- Durante la marcia quando e perché usiamo la luce annabagliante?
- Nei centri abitati devo usare mezzo ora dopo il tramonto del sole e mezzo ora prima del suo sorgere . Fuori dei centri abitati è sempre obbligatorio .
- Per guardare bene la strada devo accendere la luce annabagliante
- **Spia** :- colore verde



---

# QUANDO E PERCHÉ ?

## Durante la marcia quando deve accendere la luce abbagliante?

1. Al notte fuori dei centri abitati è obbligatorio quando illuminazione pubblica manca o non è sufficiente e non incrociano altri veicoli.
2. È vietato durante la marcia nei centri abitati

**Spia** :- colore blue



---

# QUANDO E PERCHÈ?

- Quando deve usare le luci fendinebbia ?
- Si usano quando la visibilità è inferiore di 50 m



Luce fendinebbia anteriore

spia colore **verde**



luce fendinebbia posteriore

spia colore **giallo**



